

Österskärs VÄGFÖRENING

Motioner och styrelsens förslag

vid årsstämma 2023-04-27

Motion nr 1

Motion från Malin Engberg angående ytterligare farthinder

Jag vill skicka in en motion om att få ytterligare ett farthinder på Tunavägen. Detta utanför Tunavägen 24 där bilar kör i minst 50km/h. Det går barn fram och tillbaka till skolan varje dag, hundägare och pensionärer. Barn som cyklar osv. Det behövs verkligen ett till "varannan bil" hinder på den raksträckan för att inte olyckor ska ske. Senast denna vinter, januari 2023 sladdade några ungdomar på vägen hela vintern och kraschade till slut in i elskåpet utanför Tunavägen 24. Hade vi haft farthinder där hade det aldrig hänt

Styrelsen föreslår att stämman beslutar enligt förslag och lägger in dessa i planen.

Motion nr 2

Motion från Inger Falk angående renovering av asfaltsbeläggning

Asfaltsbeläggningen på trottoarytan bredvid parkeringen utanför Riddarvägen 88 är i mycket dåligt skick. Stora hål och sprickor som resulterat i ogräs och sly. Detsamma gäller till viss del vid övriga parkeringar på samma sträcka av Riddarvägen. Det är stort behov av renovering av dessa ytor.

Styrelsen föreslår att stämman beslutar enligt förslag och lägger in dessa i planen.

Motion nr 3

Motion från Inger Falk angående träd utmed Riddarvägen

Träden utmed Riddarvägen precis söder om Tunavägen har blivit alltför stora och växer in över en del tomter. Enligt grannar har träden tidigare beskrivits kraftigt. Träden utgör i nuläget en betydande olägenhet i form av nedfallande grenar och löv på tomten. Vore tacksam om vägföreningen kunde genomföra en nybeskäring av dessa.

Styrelsen föreslår att stämman beslutar enligt förslag och enligt instruktion från kommunens parkingenjör.

Motion nr 4

Motion från Österskärs Villaägarförening angående debitering av vägavgift

Österskärs Villaägarförening debiteras varje år (fastighet Tuna 10:37) drygt 62.000 kronor i vägavgifter för det antal bilar som Vägföreningen beräknar kör till bryggplatser som Österskärs Villaägarföreningen (ÖVF) hyr ut till medlemmar. De vägavgifterna inkluderar ÖVF i medlemmens hyra för bryggplats. Anledningen till att ÖVF har bryggor och bryggplatser för sina medlemmar är att möjliggöra för medlemmar att ha båt vid en brygga nära hemmet, många bryggplatser ligger därför inom gång och cykelavstånd från bostaden.

Vi anser att debiteringen av vägavgifter för bryggplatsinnehavare är felaktig och innebär en dubbeldebitering för medlem som hyr bryggplats i Österskär av ÖVF på grund av att

- För att få ha en bryggplats vid Österskärs Villaägarförening bryggor krävs att man är medlem i ÖVF.
- För att vara medlem i ÖVF krävs att man är boende i Österskär.
- Samtliga boende i Österskär betalar vägavgift till Österskärs Vägförening utifrån sin bostad, en vägavgift som ska täcka det slitage den enskildes trafik genererar.

Nuvarande debitering av vägavgifter för ÖVFs bryggplatser är orätt då den innebär att medlemmar i Österskärs Vägförening med bryggplats vid ÖVF brygga betalar extra vägavgift för att de ibland kör till sin bryggplats i Österskär. Om de i stället har en bryggplats i t.ex. Åkersberga kanal debiteras ingen extra vägavgift för att de använder vägar i Österskär och kör dit.

Vi har tidigare tagit upp frågan i möten med Österskärs Vägförening, men trots det har vi inte fått en rimlig förklaring eller förändring.

Vi anser att den debitering av vägavgift som idag görs till Österskärs Villaägarförening för biltrafik till bryggplatserna är helt felaktig och kräver att den upphör nu.

Styrelsen föreslår att stämman avslår motionen enligt skrivelse nedan:

Enligt Vägföreningens förrättning är det fastlagt att avgift för båtplats skall utgå enligt Andelsbeslut 2002-02-21, aktbilaga BE2.



Övriga frågor

Förslag från styrelsen angående indexreglering av arvoden

Bakgrundsinfo: Arvodet för arbete kopplat till styrelsearbetet har inte höjts under många år. Vårar vägförening tillhör en av landets största och med många pågående och kommande projekt och påverkan från kommunala beslut, som kräver noggrann handläggning. Genom årlig indexuppräknning arvodet, följer det allmän praxis för denna typ av uppdrag.

Styrelsen föreslår att arvodesnivån varje år regleras utifrån 4.50 prisbasbelopp. För detta år innebär en indexuppräknning om totalt 18 750:- för 2023 jämfört med 2022 om 217 500:-

Styrelsen föreslår att stämman beslutar enligt förslag.

Förslag från styrelsen angående slitageavgifter

Vid föregående årsstämma föredrogs ärendet och stämman beslutade att ge styrelsen uppdrag att justera ersättning kopplat till allmänt ökade kostnader. Styrelsen föreslår till årets stämma att höja slitageavgifterna till 12.000 kr (11.300) avs husbygge av permanentbostad och 3.000 kr (2.250) avs attefallshus eller större tillbyggnad.

Styrelsen föreslår att stämman beslutar enligt förslag.
