

Österskärs VÄGFÖRENING

Motioner och styrelsens förslag 2022

Motion nr 1

Jag föreslår att samtliga s.k. chikaner på Västra och Östrabanvägen byts ut mot långa fartgupp, av samma typ som finns på Sågvägen.

Detta för att förbättra framkomligheten och därmed ge bättre flyt i trafiken. Vilket bidrar till minskade avgasutsläpp och underlättar för plogningen.

Fastighetsägare: Peter Fehrm

Åkersbergavägen 98, 184 50 Åkersberga, 073 828 9488

Styrelsen föreslår:

Motionären föreslår att s k chikaner ska bytas ut på Västra och Östra Banvägarna. Vägöreningen har genom åren provat olika lösningar för att bringa ner hastigheten på trafik på vägarna. Olika tester har visat på olika problem för fastighetsägarna då de flesta vägar ligger där det varit gammal sjöbotten tidigare vilket medför skakningar i fastigheterna. De trafiköar som finns idag har visat sig var de som skapar minst vibrationer och ger bäst effekt på hastigheterna. När det gäller Västra Banvägen så kommer Österåkers kommun att ta över vägen genom att ta in den i kommande detaljplan inför plan att göra Åkersberga mer stadslikt.

Styrelsen föreslår att motionen anses besvarad.

Motion nr 2

Cykelbanan efter Västra Banvägen är för smal och löper i direkt kontakt med mötande biltrafik.

Det är mycket svårt för två cyklister att mötas.

Risken för missförstånd och olyckor är stor då mötande trafik lätt uppfattar att en cyklist cyklar på fel sida. Mitt förslag är att slopa denna dåliga lösning och återgå till att alla fordon tillsvidare och i enlighet med Transportstyrelsens Författningssamling (TSFS) framförs på vägens högra sida.

Fastighetsägare: Peter Fehrm

Åkersbergavägen 98, 184 50 Åkersberga, 073 828 9488

Styrelsens föreslår:

Motionären föreslår att den markerade cykelbanan skall tas bort. När cykelbanan målades var avsikten att låta cyklister få ett fredat utrymme och slippa biltrafiken in på sig. Vi har fått bekräftat att markeringen varit uppskattat. Styrelsen föreslår att ingen ändring sker nu eftersom vägen inom en inte alltför avlägsen framtid kommer att förändras.

Styrelsen föreslår att motionen avslås.

Regler som gäller slitageersättningar

För driftkostnaderna för våra vägar, har deltagande fastigheter fastställt särskilda andelstal med ledning av respektive fastighets beräknade objektiva användning av vägen. (Österskärs Vägförening, en andel = 1800 ton).

Genom en särskild bestämmelse, § 48 a i anläggningslagen har fastighet som *tillfälligt använder sig av vägen i väsentlig större omfattning än vad som svarar mot fastighetens andelstal* ålagts skyldighet att ersätta vägföreningar de merkostnader som uppkommer till följd av den ändrade användningen. Avsikten är att föreningar skall kunna få ersättning dels för *extra slitage* som en intensiv tung trafik till och från en fastighet orsakar vid ett husbygge eller någon annan tillfällig omfattande användning av vägen t ex rivning, dels kunna få *ersättning för de eventuella vägsador som kan uppstå*.

Beräkning av en slitageersättning = antal ton som de tillfälliga transporterna belastar vägen med/ antal ton som en permanentfastighet är beräknat efter (1800 ton) x fastighetens aktuella årsavgift till vägens driftkostnad (2900 kr år 2019).

Exempel: Uppförande av hus + garage eller carport på obebyggd tomt, byggtid ca 18 månader. Lastbilstransporter, bergmassor, schaktmassor, byggmaterialtransporter, hantverkare mm. Detsamma gäller vid rivning. De tillfälliga transporterna belastar den samfälda vägen med 7000 ton d v s 3,9 gånger mer än andelstalet är beräknat för. Vid en årsavgift på 2 900 kr blir avgiften 11 300 kr.

Slitageersättningar:

1. Ett husbygge av en permanentbostad eller rivning av gammal fastighet 11 300 kr.
2. S.k Attefallshus, större tillbyggnad (ca 25 – 50 kvm) eller pool 2 250 kr.

Dessa avgifter skall betalas till Vägföreningen, bankgiro 230-9474, senast dagen innan transportverksamheten inleds.

För annan omfattande transportverksamhet, eller byggande av flerbostadshus utförs beräkning av slitageersättningen för det speciella fallet. Anmälan till Vägföreningen görs senast tre veckor innan transport eller byggverksamheten inleds.

Ovanstående friskriver inte fastighetsägaren eller byggherren från att vid händelse av mer omfattande skador uppkommit på vägen eller vägområdet i fastighetens närhet även ersätta återställningskostnaderna.

Omedelbart efter det att fastighetens tillfälliga transportbehov upphört skall fastighetsägaren göra anmälan härom till Vägföreningen. Besiktning sker då vid behov av Vägföreningen.

Styrelsens förslag till slitageersättningar

För Österskärs Vägförenings del har en ersättning tagits ut sedan 2009 i enlighet med stämmobeslut. För att ersättningen skall följa vägavgiftens storlek så bör den höjas alternativt sänkas beroende på vägstämmans beslut. För att förenkla beslutsprocesser föreslår styrelsen att stämman ger styrelsen i uppdrag att justera ersättning i motsvarande grad.

Styrelsen föreslår:

att stämman fastställer beloppen till **11 300:-** samt **2 250:-** att gälla från och med 2022 stämmans avslut samt att styrelsen får delegation att justera ersättningen efter varje framtida förändring av andelstalsavgiften.

Styrelsens förslag Trafiköar

Vid stämman 2019 hade en motion inkommit med begäran om att trafiköarna ska stå kvar hela vintern på vägarna. Vägföreningen har nu testat detta men finner att det försvårar vinterväghållning.

Styrelsen föreslår stämman:

att styrelsen ges rätten att flytta, ta bort eller sätta ut trafiköar som en del av sin normala förvaltning för att få bra vinterväghållning.



Så här ska det inte se ut!



Lagning av trafikö.

Vägföreningens e-postadress: info@osterskarsvagforening.se
Hemsidaadress är: www.osterskarsvagforening.se