

Vägöreningens grunder/villkor för anläggande av farthinder

Under motioner vid 2003 års stämma redovisades riktlinjer som antagits av Österåkers kommun (ÖK) för anläggande av farthinder samt Vägöreningens grunder för/villkor för farthinder

Efter avslutad diskussion beslutar mötet att följande tillägg skall göras i styrelsens förslag till grunder för och villkor för anläggande av farthinder:

- Anläggning av hinder skall utföras så största möjliga effektivitet kan uppnås.
- Anlagda farthinder skall utvärderas med hänsyn till trafikflödet

Av ÖK antagna riktlinjer för anläggande av farthinder. (ÖK BN 92-02-18)

För att farthinder ska komma ifråga på en gata ska samtliga dessa kriterier gälla:

- En högsta hastighet av 30 km/tim eftersträvas
- 30 % av bilisterna kör fortare än 30 km/tim och 15 % kör fortare ä 50 km/tim
- Fordonsflödet är större än 400 bilar/ dygn
- Gående/cyklister med stort inslag av barn och äldre vistas ofta på eller intill gatan

Vid värdering av behov av farddämpande eller trafiksäkerhetshöjande åtgärd använder styrelsen följande gränsvärden. (Enligt ARGUS, Allmänna råd för gators geometriska och utformning och standard)

Minst två gränsvärden skall överskridas för att farddämpande åtgärd skall övervägas

- 40 km-tolerans Högst 30 % av fordonen accepteras att köra fortare än 40 km/tim
- 50 km-tolerans Högst 15 % av fordonen accepteras att köra fortare än 50 km/tim
- Fordonsflödet mer än 400 fordon/dygn
- Fordonsflödet i rusningstimme mer än 50 fordon
- Därutöver skall inslaget av gående och cyklister, med stort inslag av barn och/eller äldre vara stort

Dessa gränsvärden är antagna vid stämmobeslut Österskärs Vägörening